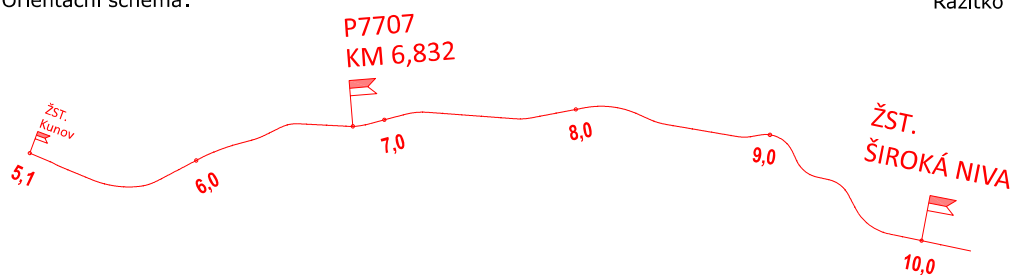


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	3.9.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavebník/investor:**Správa železnic, státní organizace**

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa východ

Adresa:

Nerudova 1, 779 00 Olomouc


**SPRÁVA
ŽELEZNIC**
Zhotovitel stavby:**CZ&SWE Konsorcium - PZS Milotice**

Adresa:

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Kontakt:

T: +420 775 429 482

E: radovan.kominek@afry.com


AFRY
Zhotovitel objektu:**AFRY CZ s.r.o**

Adresa:

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Kontakt:

T: +420 735 750 825

E: jan.humlhans@afry.com


AFRY

Hlavní projektant (HIP):

Specialista:

Ing. Jan Humlhans

Odpovědný projektant:

Ing. Jan Humlhans

Zpracovatel přílohy:

Ing. Jan Humlhans

Ing. Radovan Komínek

Název stavby/akce:
**Výstavba PZS přejezdu P7707 v km 6,832 trati
Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem**

S-kód:

S622000458

Zakázka:

2020/0274

Název části:

Souhrnná částOznačení části: **B**

Název objektu:

Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Číslo objektu/komplexu:

B.6

Název přílohy:

Číslo přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Paré:

Kraj:

Katastrální území:

Skrbovice

TUDU:

224104

Moravskoslezský

Dokumentace:

Stupeň dokumentace:

Datum zpracování:

15.10.2021

Formáty:

9xA4

Měřítko:

S-kód:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt: Příloha:

S	6	2	2	0	0	0	4	5	8	-	D	U	S	P	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Prostor pro další informace

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
09/2021

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2020/00269

Autorský kolektiv:
Ing. Jan Humlhans

Kontrola:
Ing. Tomáš Daněk

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace

Zastoupený:
Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ

VÝSTAVBA PZS PŘEJEZDU P7707 V KM 6,832 TRATI MILOTICE NAD OPAVOU – VRBNO POD PRADĚDEM

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	4
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	6
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	6
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	8
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	9
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	9
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	9
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	9

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Výstavba PZS přejezdu P7707 v km 6,832 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (DUSP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 3214 901
Číslo SoD objednatele:	E617-S-4470/2020
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0274

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 2241 Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem
Trať podle Prohlášení o dráze:	843
Trafový úsek TU:	2241
Definiční úsek DU:	04
Kraj:	Moravskoslezský
Obec / Městská část:	Široká Niva
Katastrální území:	Skrbovice
Pověřené městské úřady:	Bruntál
Obce s rozšířenou působností:	Bruntál
Začátek stavby:	km 6,775 (kabelová vedení km 6,095)
Konec stavby:	km 6,902 (kabelová vedení km 7,550)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ
Sídlo:	Nerudova 1 779 00 Olomouc 1
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234

Zastoupení ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Bocák

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Jana Mantuanelli

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218

Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel

Autorský kolektiv: Ing. Radovan Komínek – hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Humlhans – zpracovatel části B.6

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Dotčené území spadá do zóny Moravskoslezsko (CZ08Z). Kvalita ovzduší je sledována v rámci čtvercové sítě o velikosti 1 km², zjištěné imisní hodnoty jsou průměrovány v pětiletých klouzavých cyklech, k dispozici je aktuálně pětiletí 2015 – 2019.

V dotčeném území záměru nedochází dle průměrných pětiletých koncentrací k překračování stanoveného imisního limitu u žádné ze sledovaných znečišťujících látek.

Hodnota benzo(a)pyrenu je v dotčeném území záměru 0,8 ng.m⁻³. Hodnoty prachových částic PM₁₀, potažmo PM_{2,5}, jakožto dalších látek se v dotčeném území záměru jsou pro PM₁₀ 29,9 µg.m⁻³, resp. 16,9 µg.m⁻³ (24 hodinové, resp. roční koncentrace) a pro PM_{2,5} 12,3 µg.m⁻³ (roční koncentrace).

Dokončenou stavbou a jejím provozem nedojde ke zhoršení znečištění ovzduší. Ke zhoršení ovzduší dojde pouze lokálně a dočasně v období výstavby v místech probíhajících prací, na skládkách a v okolí přístupových cest a komunikací.

Rozptylová studie

Není předmětem projektové dokumentace vzhledem k charakteru záměru.

Při realizaci stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení úrovně vibrací vlivem nasazení stavebních strojů a techniky zhotovitele. Ten je zodpovědný za vyhovující technický stav svého strojového parku. Po ukončení stavebních prací se hladina vibrací znovu vrátí na původní úroveň.

Hluk

Vzhledem k charakteru této stavby se navýšení hlukové zátěže předpokládá pouze na přechodné období výstavby.

Hluková studie

Není předmětem projektové dokumentace vzhledem k charakteru záměru.

Voda

Záplavové území

Železniční trať, na které se nachází přejezd P7707, tvoří hranici záplavového území Q100 a aktivní zóny záplavového území řeky Opavy.

Vodohospodářsky chráněná území

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr není ve střetu s žádným vymezeným ochranným pásmem vodního zdroje.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů

Záměr není ve střetu s žádným vymezeným ochranným pásmem přírodních léčivých zdrojů.

Odpady

Odpadové hospodářství stavby bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a dále v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Původcem odpadů budou zhotovitelé stavebních prací. Při

kolaudačním řízení budou předloženy doklady o využití nebo odstranění odpadů v souladu s výše uvedeným zákonem a jeho prováděcími předpisy.

Původce odpadů (zhotovitel stavby) zajistí využití nebo odstranění odpadů, které v rámci stavebních prací vzniknou předáním osobě oprávněné, k nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona o odpadech. Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy k odstranění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů, pro které budou ve shromaždištích vymezeny oddělené, uzavřené plochy (zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady či odcizení, zamezení havarijního úniku atd.). Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, případně záchytných jímek, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

Povinnosti původců odpadů jsou uvedeny v § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

V rámci stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Zařazení odpadu	Kat.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	O
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	Štěrka z kolejiště	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Smýcené stromy a keře	O
17 02 01	Dřevo	Dřevo po stavebním použití, z demolic	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	Železniční pražce dřevěné	N
17 04 05	Železo a ocel	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Zbytky kabelů a vodičů	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	Odpad podobný komunálnímu odpadu	O
17 02 03	Plasty	Polyetylénové podložky (žel. svršek)	O
07 02 99 01	Pryžový odpad	Pryžové podložky (žel. svršek)	O
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	O

Pozn.:

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Zhotovitel stavby doloží dokumentaci o nakládání s odpady podle Směrnice SŽDC č. 96 (Směrnice pro nakládání s odpady ve znění změny č. 1 až 6 (účinnost od 13. července 2018)).

Podrobný soupis předpokládaných odpadů z výstavby včetně množství je uveden v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpady byly klasifikovány podle vizuálního zjištění, zemina s pomocí geotechnického průzkumu, kde nebyla zastížena zemina s potenciálem kontaminace (škvára, výsypky apod.). V dotčeném místě nedochází k odstavování drážních nebo silničních vozidel, takže zde není žádný zdroj úkapů. Při zpracovávání dokumentace nebyly ve statistikách dohledány nehody, na základě kterých by mohlo k únikům nebezpečných látek dojít, přepravovanou komoditou nákladními vlaky je dlouhodobě dominantně dřevo. Kontaminace prostoru se z těchto důvodů nepředpokládá.

Půda

Stavba vyvolá dočasné zábory (do 1 roku) pozemků Zemědělského půdního fondu a dočasné zábory (do 1 roku) Pozemků určených k plnění funkcí lesa (viz Záborový elaborát – E.3 Geodetická dokumentace).

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Obecná ochrana přírody

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES (lokální, regionální, nadregionální)

Záměr není ve střetu s žádnými skladebnými částmi lokálního ÚSES.

Záměr se nachází v NRBC Ptačí hora-Údolí Opavy.

Významné krajinné prvky (VKP)

VKP „ze zákona“

V zájmovém území se jedná především o lesní porosty. Svým rozsahem a charakterem však stavba tyto významné krajinné prvky negativně neovlivní.

VKP registrované

Záměr není ve střetu s žádným registrovaným významným krajinným prvkem.

Památné stromy

Záměr není ve střetu s žádným památným stromem či památným stromořadím.

Krajinný ráz

Záměr neprochází žádným přírodním parkem ani se v blízkosti žádného nenachází.

Záměr svým charakterem nijak neovlivní ráz krajiny. Jde pouze o rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu.

Územní ochrana přírody

Maloplošná zvláště chráněná území

Záměr není ve střetu s žádným maloplošným zvláště chráněným územím. Cca 550 m od záměru jihovýchodním směrem se nachází přírodní rezervace Kunov (kód AOPK 1193).

Velkoplošná zvláště chráněná území

Záměr není ve střetu s žádným velkoplošným zvláště chráněným územím.

Ochrana dřevin

V místě stavby se dřeviny nevyskytují v takovém rozsahu, aby se dendrologický průzkum musel provádět. Kácení mimolesních dřevin v dotčeném území záměru se nepředpokládá. A to ani v případě umístění zařízení staveniště.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**Soustava Natura 2000**

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality (EVL) nebo ptačí oblasti (PO). Cca 3 km od záměru jihovýchodním směrem se nachází EVL Ptačí hora (kód Natura CZ0810032). Nejbližší PO Jeseníky (kód Natura CZ0810032) se nachází cca 7,2 km západním směrem od záměru.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření příslušného úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí bude doplněno do čistopisu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci č. 76/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Viz Souhrnná technická zpráva.